



Fiat 151 ARO (Lancia Rally 037), Di Mauro Nocentini Novembre del 1983 Fu da me messa a disposizione dei miei clienti della scuderia Mauro Rally Tuning e del Jolly Club per correre al più alto livello delle gare internazionali dell'epoca.

Le più importanti cui ha partecipato sono:

- Rally di Puglia con n° 9 equipaggio Verini-Antognini, qualificati al 5° posto,
- Rally di Monza con n° 9 equipaggio Verini-Antognini, qualificati al 5° posto,
- Rally delle Palme con n° 8 equipaggio Achilli Cislaghi, qualificati al 1° posto,
- Rally dei Monti Savonesi con n° 4, qualificati al 1° posto,
- Rally di San Marino con n° 1, qualificati al 1° posto,
- Rally Valle d'Aosta, equipaggio Nocentini-Cislaghi,
- Rally di Monza, equipaggio Nocentini-Cislaghi,

L'anno successivo, nel 1984 fu da me trasformata in Evoluzione 2 applicando tutte le migliorie che l'Abarth aveva apportato alle vetture ufficiali (verniciatura telaio grigio) e così ha corso anche nel 1985 partecipando, al campionato spagnolo e vincendolo con l'equipaggio Servia - Sabater della Jolly Club con livrea della Rothmans.

I risultati più significativi furono:

- Rally Costa Brava con n° 4 qualificati al 3° posto,
- Rally Costa Blanca con n° 3 qualificati al 2° posto,
- Rally di Gerona qualificati al 1° posto,
- Rally Sierra Morena qualificati al 1° posto,
- Rally Corte Igles qualificati al 2° posto,
- Rally Asturias con n° 1 qualificati al 1° posto,
- Rally San Froilan qualificati al 1° posto,
- Rally Catalogna con n° 2,
- Rally di Madrid qualificati al 1° posto.

Le livree applicate sulla vettura sono state diverse fra cui Rothmans, Jolly Club e Vegetallumina.

Nel Gennaio 1986 ho infine venduto la vettura per quanto mi consta, ha proseguito a correre in Italia.

Attualmente Reperita da un Collezionista, e sono fiero che il suo nuovo proprietario sia orgoglioso di possedere una vettura da me preparata.

Mauro Nocentini